

AFFAIRE N°21 - Modernisation des chemins Bedot à Moufia et de l'Ilet à Quinquina à Domenjed - Approbation des dossiers d'appel d'offres.

LE MAIRE donne lecture du rapport.

Mesdames, Messieurs et Chers Collègues,

La modernisation des chemins Bedot et de l'Ilet Quinquina fait également par du programme de Voirie Rurale 1975.

La SECMO qui a été chargée des études des projets vient de me faire parvenir les dossiers d'appel d'offres.

Je vous demande, Mesdames et Messieurs :

- d'approuver les dossiers en cause
- de m'autoriser à lancer les appels d'offres et à traiter avec l'entreprise qui aura fait l'offre la plus avantageuse.

LE MAIRE - Mesdames et Messieurs, je vous sou mets le rapport dont lecture vient de vous être donnée.

LE MAIRE donne lecture de l'avis des Commissions des Finances, d'Urbanisme et des Travaux Publics :

Commission des Finances : L'évaluation des travaux étant supérieure aux crédits disponibles, il conviendra soit de réduire les prestations, soit de diminuer les longueurs.

Commission d'Urbanisme : . Chemin Bedot : ce chemin traversant en partie une zone proposée au classement N C (non constructible) du POS, seule la partie traversant la future zone U (urbanisable) devrait être modernisée.

. Chemin de l'Ilet Quinquina : l'aménagement de ce chemin est doublement utile tant sur le plan de la desserte des habitants que sur celui de l'accès des touristes. Toutefois, une voie bitumée de 5 m (8 m d'emprise) n'est peut être pas nécessaire.

Commission des Travaux Publics : Chemin Bedot : avis conforme à la Commission d'Urbanisme

Chemin de l'Ilet Quinquina : une plate-forme de 5 à 6 m. avec un revêtement de 3,5 m plus quelques garages de croisement pour gros véhicules, semblent suffisants et permettraient de passer dans les crédits.

Mesdames et Messieurs, je mets la question aux voix.

Le CONSEIL MUNICIPAL ADOPTE A L'UNANIMITE la délibération à condition que les réserves émises par les Commissions soient respectées.